



TOELICHTING

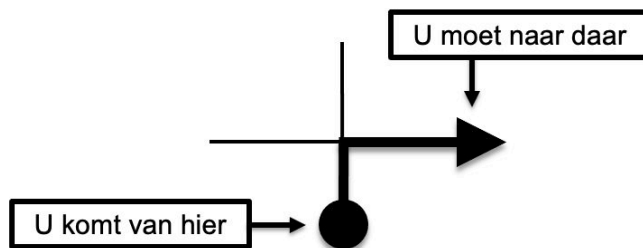
BOLLEKE – PIJL / ROADBOOKLEZEN



1. WAT IS “BOLLEKE – PIJL” ?

“Bolleke-pijl” is een navigatietechniek gebruikt bij classic car rally’s waarbij de te volgen route wordt aangegeven door middel van tekeningetjes (“tulips”) bestaande uit een bolleke en een pijl. Het bolleke geeft aan uit welke richting u komt. Het pijltje geeft aan in welke richting u moet rijden.

Onderstaand voorbeeld geeft een situatie weer waar u aan het kruispunt rechts moet afslaan.



2. BASISPRINCIPES GEHANTEERD IN DE ROADBOOKS VAN ROADWORX

Het systeem “bolleke – pijl” gaat uit van onderstaande conventies of afspraken.

2.1. De wegcode primeert altijd

Gebods- en verbodsborden moeten steeds gevolgd worden, tenzij het roadbook een andere expliciete instructie bevat.

2.2. Volg de hoofdbaan of rij rechtdoor, tenzij anders aangegeven door een specifieke instructie

De "**hoofdbaan**" is gedefinieerd als de straat voorzien van een doorlopende of een onderbroken middenstreep op het wegdek in de richting waarin u rijdt.

In geval van splitsing in 2 "evenwaardige" wegen (dus 2 wegen zonder middenstreep) is "**rechtdoor**" gedefinieerd als de route waarvoor u “het minst aan het stuur moet draaien”.

Bij mogelijke twijfel zal een instructie in het roadbook duidelijkheid brengen over de te volgen richting. **Het is geenszins de bedoeling van de organisatie om valstrikken te leggen in de routebeschrijving !**

Onverharde wegen en straten aangegeven door onderstaande verbods- of aanwijzingsborden



worden als onbestaande beschouwd en dient u te negeren, tenzij anders aangegeven door een expliciete instructie in het roadbook.

Wij beschouwen elke deelnemende wagen als een voertuig < 3,5 ton. Verbodsborden voor voertuigen > 3,5 ton mag u dus ook negeren.

Onverharde wegen neemt u enkel wanneer expliciet aangegeven door een specifieke instructie. Een onverharde weg is aangegeven middels een stippellijn :



2.3. Instructies geven bij de beslissingspunten op het parcours (“waypoints”) aan welke de te volgen route is

Een beslissingspunt of een “**waypoint**” is een punt op het parcours waar afgeweken wordt van het basisprincipe (hoofdbaan volgen of rechtdoor rijden) of waar onzekerheid kan bestaan over de te volgen route. Mogelijke beslissingen zijn : linksaf, rechtsaf, T-links, T-rechts, vork links, vork rechts, rond punt rechtdoor, rond punt links, rond punt rechts, ...

Gewone “waypoints” kunnen voorgesteld worden door “tulips” of wegwijzers.

“Tulips”

- tekening “bolleke-pijl” (zie 1.)
- steeds vanuit bovenaanzicht
- met de te volgen richting van het bolleke naar het pijltje “in bold”
- het bedoelde resetpunt voor de tripmaster (zie 3.) wordt aangegeven door een rood puntje

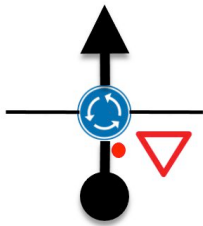
Wegwijzers

Brussel

- wanneer deze aan het “waypoint” ook effectief zichtbaar zijn
- de afstand tot de aangegeven plaats op de wegwijzer kan al of niet in het roadbook overgenomen zijn
- u voert dan aan het “waypoint” de instructie uit zoals bedoeld door de wegwijzer in de concrete verkeerssituatie, ongeacht hoe hij in het roadbook getekend is
- het resetpunt voor de tripmaster is in dit geval steeds de eerste hoek van het betreffende kruispunt vanuit de rijrichting

Waypoints aan rotondes met verplicht rondgaand verkeer en voorrangverlening kunnen in het roadbook als volgt voorgesteld worden :

Gewone “tulips”



Bij deze instructie neemt u “rotonde rechtdoor”.

Aanduiding van de hoeveelste toegankelijke straat u rechtsaf dient te nemen vanop het rond punt



Bij deze instructie neemt u de 3^e afslag rechts op de rotonde.

Wegwijzer die u verplicht moet volgen



Bij deze instructie neemt u op de rotonde de afslag aangegeven met “Brussel 10”.

2.4. Interval- en totaalafstanden

In principe worden de afstanden tussen opeenvolgende “waypoints” (intervalafstanden) in het roadbook aangegeven met een nauwkeurigheid van 10 meter. Vanaf elk resetpunt wordt bij elk “waypoint” ook de cumulatieve totaalafstand vermeld. Men spreekt in dit geval van “bemeterde bol-pijl”.

3. AFSTAND METEN

Omdat voor een aantal “waypoints” de afstand na het vorige “waypoint” de enige relevante indicatie is, is een correcte meting van de werkelijk verreden intervalafstand belangrijk.

U kan de werkelijk verreden afstand meten door middel van :

- de dagteller van de wagen maar dit is in sommige gevallen niet nauwkeurig genoeg (meestal slechts op 100 meter) en ook het resetten is meestal zeer onhandig
- een zgn. “tripmaster”, een nauwkeuriger toestel dat gemonteerd wordt in de wagen en de verreden afstand en de huidige en gemiddelde snelheid meet (mechanisch op de wielen van de wagen of op basis van GPS-signalen) en aan elk “waypoint” gemakkelijk via een drukknop kan gereset worden
- een app die op basis van de GPS-functie van uw smartphone of tablet de afstanden meet, bv. :
 - * RallyTripMeter
 - * RallyTracks
 - * TripRoad - TripRoad Pro - TripRoad Rally (met berekening van gemiddelde snelheden)

LET OP : deze apps verbruiken redelijk wat stroom – voorzie best een USB-aansluiting of een battery-pack voor uw toestel in de wagen !

4. ROADBOOK LAY-OUT

Hieronder vindt u de lay-out van een voorbeeld roadbook met uitleg bij de betekenis van elk vakje.

De gebruikte symbolen of icoontjes zijn evident qua betekenis en verwijzen dikwijls naar verkeersborden uit de wegcode.

WP	INT	TOT	INSTRUCTIES	TOELICHTING	REST
24	2,09	14,60		Antwerpsesteenweg	123,10
25	0,09	14,69		Mechelsesteenweg	123,01
26	1,13	15,82		Brusselsesteenweg	121,88

Nummer van het waypoint

Intervalafstand van het vorige tot aan dit waypoint in km (op 10 meter nauwkeurig)

Situatiebeschrijving van het waypoint met instructie

Interval RESET punt voor de tripmaster

Totaalafstand gereden tot aan dit waypoint in km na het vorige RESET punt

Naam van de straat die volgt **onmiddellijk** na het waypoint (eventueel aangevuld met informatie over de route tussen dit en het volgende waypoint of andere toelichtingen)

Resterende afstand in km tot het einde van de dagrit



GREAT ROADS, GREAT PEOPLE, GREAT FUN

Bijgewerkt op 01/04/25