



TOELICHTING

“BOLLEKE – PIJL”



1. WAT IS “BOLLEKE – PIJL” ?

“Bolleke-pijl” is een navigatietechniek gebruikt bij classic car rally's waarbij de te volgen route wordt aangegeven door middel van tekeningetjes (“tulips”).

2. BASISPRINCIPES

Het systeem “bolleke – pijl” gaat uit van volgende conventies of afspraken :

2.1. Rij rechtdoor of volg de hoofdbaan, tenzij anders aangegeven door een specifieke instructie :

- doodlopende straten, enkelrichtingstraten of straten met beperkt toegelaten verkeer mag u negeren (ze zijn soms wel getekend om de situatie aan het beslissingspunt accuraat weer te geven) tenzij anders aangegeven door een expliciete instructie
- onverharde wegen (stippellijn) neemt u enkel wanneer expliciet aangegeven

2.2. Instructies krijgen de vorm van tekeningen (“tulips”) die de reële situatie aan een gegeven beslissingspunt op het parcours (“waypoint”) nabootsen :

- enkel beslissingspunten zijn opgenomen in het roadbook (anders is het rechtdoor of volgt u de hoofdbaan)
- een beslissingspunt is een punt op het parcours waar afgeweken wordt van het basisprincipe (rechtdoor of hoofdbaan volgen) of waar subjectieve onzekerheid kan bestaan over de te volgen route (linksaf, rechtsaf, T-links, T-rechts, vork links, vork rechts, rond punt, ...)
- de intervalafstand vanaf het vorige waypoint en de totaalafstand vanaf het begin of het vorige resetpunt worden aangegeven (“bemeterde bol – pijl”)
- een “tulip” is steeds getekend vanuit bovenaanzicht
- **de te volgen richting is van het “bolleke” naar de “pijl”**
- een “tulip” kan vervangen worden door de weergave van een wegwijzer wanneer deze aan het betreffende beslissingspunt ook in realiteit zichtbaar is – u voert dan de instructie uit zoals bedoeld door de wegwijzer in de concrete verkeerssituatie

3. AFSTAND METEN

De tussenafstanden zijn in het roadbook aangegeven in kilometer met een nauwkeurigheid van 10 meter.

Omdat voor een aantal waypoints de afstand na het vorige waypoint de enige relevante indicatie is, is een correcte meting van de verreden intervalafstand belangrijk.

U kan de verreden afstand meten door middel van :

- de dagteller van de wagen maar dit is in sommige gevallen niet nauwkeurig genoeg
- een zgn. “tripmaster”, een nauwkeuriger toestel dat de verreden afstand, de huidige en gemiddelde snelheid meet (mechanisch op de wielen van de wagen of op basis van GPS-signalen) en aan elk waypoint kan gereset worden
- een app die op basis van de GPS-functie van uw smartphone of tablet de afstanden meet, bv. :

- * RallyTripMeter
- * TripRoad
- * TripRoad Rally (met berekening van gemiddelde snelheden)

4. ROADBOOK LAY-OUT

Hieronder vindt u een voorbeeld lay-out van een roadbook met uitleg bij de betekenis van elk vakje.

De gebruikte symbolen of icoontjes zijn evident qua betekenis en verwijzen dikwijls naar verkeersborden uit de wegcode.

