

TOELICHTING

PRECISIEPROEVEN

EN

DOORGANGSCONTROLES



1. PRECISIEPROEVEN

Precisieproeven zijn erop gericht een opgegeven afstand (uitgedrukt in meters) tussen START en FINISH af te leggen in een opgegeven normtijd (uitgedrukt in seconden). Elke 0,01 seconde afwijking tussen normtijd en reële tijd levert 1 strafpunt op.

Het maximum aantal strafpunten per meting en het aantal jokers (die de slechtste meting(en) van de dag schrappen) worden specifiek voor elke rally bepaald.

START en FINISH worden op specifieke plaatsen langs het parcours aangeduid met volgende borden :



Ter hoogte van de START- en FINISH-borden staan "slimme lichtbarrières" opgesteld die uw reële trajecttijd registreren.

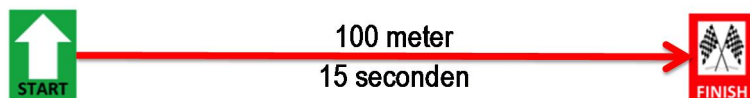
De lengte van de aanloop vooraleer aan het START-bord voorbij de rijden mag door het team gekozen worden in functie van de plaatselijke omstandigheden van de proef.

Tussen START en FINISH mag de wagen niet stilstaan op straffe van maximale strafpunten.

Enkele voorbeelden :

1.1. Basistraject

De basisvorm van een precisieproef ziet er volgt uit :



d.w.z. er is slechts één opgelegd traject, in dit geval : rijd 100 meter in 15 seconden.

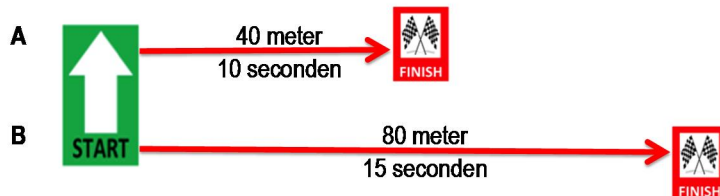
De co-piloot heeft hier slechts één chronometer nodig om deze proef goed te begeleiden.

De gemiddelde richtsnelheid tussen START en FINISH = $100 \text{ m} / 15 \text{ sec} \times 3,6 = 24,0 \text{ km/uur}$.

1.2. Variant 1 : combinatie van 2 trajecten met gezamenlijke START

Meerdere trajecten binnen eenzelfde proef worden steeds apart gechronometreerd en dienen dus apart benaderd te worden.

Trajecten A en B starten samen maar lopen verschillend af. De reële tijd van traject A heeft geen invloed op de reële tijd van traject B.

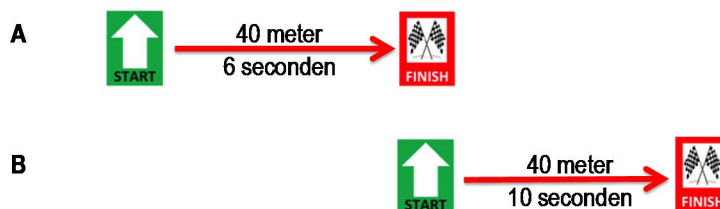


Richtlijnen voor de co-piloot :

- 2 chronometers noodzakelijk
- gemiddelde richtsnelheid traject A : $40 \text{ m} / 10 \text{ sec} \times 3,6 = 14,4 \text{ km/uur}$
- gemiddelde richtsnelheid traject B :
 - * eerste 40 meter : bepaald door traject A
 - * tweede 40 meter : $40 \text{ m} / 5 \text{ sec} \times 3,6 = 28,8 \text{ km/uur}$

1.3. Variant 2 : combinatie van 2 aaneengeschakelde trajecten

Traject B begint waar traject A stopt.

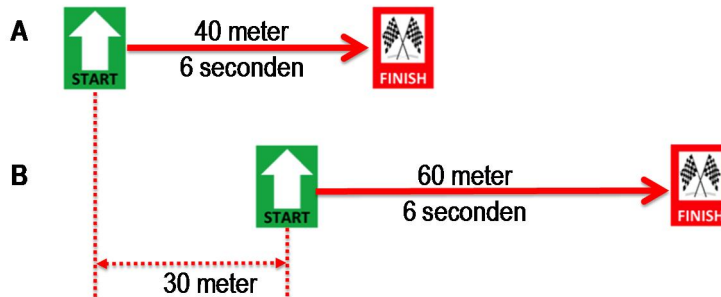


Richtlijnen voor de co-piloot :

- 2 chronometers noodzakelijk
- gemiddelde richtsnelheid traject A : $40 \text{ m} / 6 \text{ sec} \times 3,6 = 24,0 \text{ km/uur}$
- gemiddelde richtsnelheid traject B : $40 \text{ m} / 10 \text{ sec} \times 3,6 = 14,4 \text{ km/uur}$

1.4. Variant 3 : combinatie van 2 deels overlappende trajecten

Traject B begint al vooraleer traject A afgelopen is.

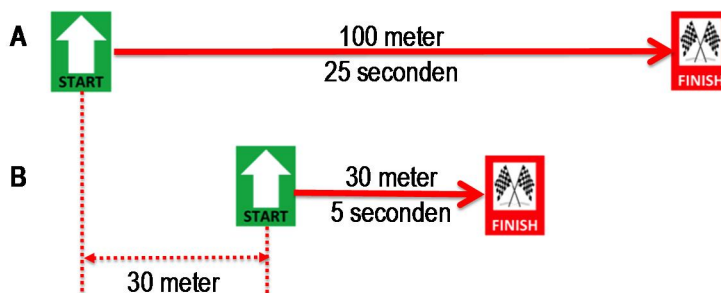


Richtlijnen voor de co-piloot :

- 2 chronometers noodzakelijk
- gemiddelde richtsnelheid traject A : $40 \text{ m} / 6 \text{ sec} \times 3,6 = 24,0 \text{ km/uur}$
- gemiddelde richtsnelheid traject B : $60 \text{ m} / 6 \text{ sec} \times 3,6 = 36,0 \text{ km/uur}$ waarvan de eerste 10 meter dus gemiddeld aan slechts ca. 24 km/uur gereden werden (zie traject A)

1.5. Variant 4 : combinatie van 2 “embedded” trajecten

Traject B wordt volledig ingesloten door traject A.



Richtlijnen voor de co-piloot :

- 2 chronometers noodzakelijk
- gemiddelde richtsnelheid traject A : $100 \text{ m} / 25 \text{ sec} \times 3,6 = 14,4 \text{ km/uur}$ maar met tussentijdse versnelling om traject B tegen gemiddeld 21,6 km/uur af te werken
- gemiddelde richtsnelheid traject B : $30 \text{ m} / 5 \text{ sec} \times 3,6 = 21,6 \text{ km/uur}$

2. DOORGANGSCONTROLES

Op willekeurige plaatsen langsheen het parcours staan rechts aan de rijrichting gele bordjes opgesteld met deze afbeelding :



Bovenaan het bord vindt u het volgnummer van de controlepost (van 1 tot 10) en onderaan telkens een andere letter-cijfercombinatie.

Breng deze letter-cijfercombinatie over op uw boordkaart achter het corresponderende volgnummer.

Het aantal strafpunten per gemiste doorgangscntrole wordt voor elke rally specifiek bepaald..